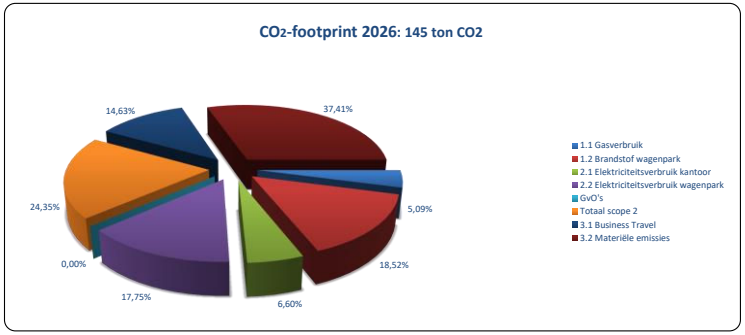
CO2-footprint To Interface Groep B.V. 2026

Totaal CO_2 uitstoot	2026	
Scope	**CO2 (ton)**	**% (van tot.)**
1.1 Gasverbruik	6,86	5,09%
1.2 Brandstof wagenpark	24,98	18,52%
Totaal scope 1	**31,85**	**23,61%**
2.1 Elektriciteitsverbruik kantoor	8,90	6,60%
2.2 Elektriciteitsverbruik wagenpark	23,94	17,75%
GvO's	0,00	0,00%
Totaal scope 2	**32,84**	**24,35%**
3.1 Business Travel	19,73	14,63%
3.2 Materiële emissies	50,45	37,41%
Totaal scope 3	**70,17**	**52,03%**
Totaal scope 1, 2 en 3	**134,86**	



SCOPE 1

Doel: ca 45% reductie in periode 2023 t/m 2030
(= % variabel per jaar, zie hiervoor hoofdstuk 3 energiemanagementplan)

	Uitstoot scope 1 (ton CO2)	FTE	Uitstoot (ton CO2) per FTE	Normwaarde per jaar (ton CO2) per FTE	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)	Doelstelling
2023	48,18	30,00	1,61	1,61	REFERENTIEJAAR	0,00
2024	49,18	34,53	1,42		-11,30%	-6,50%
2025	56,26	42,50	1,32		-17,57%	-13,00%
2026	31,85	35,12	0,91		-43,53%	-19,50%
2027						-26,00%
2028						-32,50%
2029						-39,00%
2030						-45,00%

Halverwege 2026 lopen we ruim voor op de doelstelling als gevolg van steeds kleiner aandeel fossiele lease auto's in groeiend personeelsbestand.

SCOPE 2

Doel: ca 100% reductie in periode 2023 t/m 2030
(= % variabel per jaar, zie hiervoor hoofdstuk 3 energiemanagementplan)

	Uitstoot scope 2 (ton CO2)	FTE	Uitstoot (ton CO2) per FTE	Normwaarde per jaar (ton CO2) per FTE	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)	Doelstelling
2023	46,65	30,00	1,56	1,56	REFERENTIEJAAR	
2024	58,35	34,53	1,69		8,68%	
2025	28,91	42,50	0,68		-56,26%	-50,00%
2026	32,84	35,12	0,94		-39,86%	-100,00%
2027						
2028						
2029						
2030						

Halverwege 2026 lopen we achter op de doelstelling. In 2e helft 2026 doen we echter nog een aankoop GvO's, waarna we op 100% CO2 reductie zitten.

SCOPE 3

Doel: ca 26% reductie in periode 2025 en 2026
(= % variabel per jaar, zie hiervoor hoofdstuk 3 energiemanagementplan)

	Uitstoot scope 3 (ton CO2)	FTE	Uitstoot (ton CO2) per FTE	Normwaarde per jaar (ton CO2) per FTE	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)	Doelstelling
2023	35,15	30,00	1,17	1,17	REFERENTIEJAAR	
2024	35,12	34,53	1,02		-13,18%	
				2,22		
2025	72,28	42,50	1,70		-23,39%	-15,00%
2026	70,17	35,12	2,00		-9,99%	-30,00%
2027						
2028						
2029						
2030						

In 2023 en 2024 alleen business travel, vanaf 2025 business travel en materiële emissies. Op basis van 2025 is de normwaarde aangepast i.v.m. toevoeging materiële emissies.
Halverwege 2026 lopen we achter op de doelstelling als gevolg van grotere inkoop uitgaven dan in 2025 (mn. recruitment en advies). Dit ondanks het kleiner aandeel fossiele auto kilometers per FTE.